

# LE MARQUIS DE MONTALEMBERT



Né à Angoulême le 16 juillet 1714 et mort à Paris le 28 mars 1800, Marc-René de Montalembert fait des études au collège de jésuites d'Angoulême. Faisant une belle carrière militaire et diplomatique, Montalembert sera toute sa vie un homme très actif ayant des idées novatrices au niveau technique mais s'intéressant également aux arts et à la littérature.

## UNE GRANDE CARRIÈRE MILITAIRE ET DES MISSIONS DIPLOMATIQUES IMPORTANTES

- ▶ À 18 ans, Montalembert entre dans la cavalerie, il est nommé capitaine à 19 ans.
- ▶ En 1744, il est capitaine des gardes du prince de Conti, qui commande l'armée d'Italie.
- ▶ En 1757, le marquis de Montalembert est chargé d'une importante mission militaire et diplomatique auprès de l'Etat major des armées de Suède et de Russie.
- ▶ Il est nommé maréchal de camp en 1775. En 1796 (alors âgé de 82 ans!) ; il obtient le grade de général de division.

## UN INGÉNIEUR VISIONNAIRE

Montalembert fut l'un des grands spécialistes des fortifications à l'époque de Louis XV.

Il imagine de nouveaux principes de construction comme les fortifications polygonales pour multiplier les bouches à feu, tout en utilisant un personnel réduit.

## UN HOMME DE LETTRES

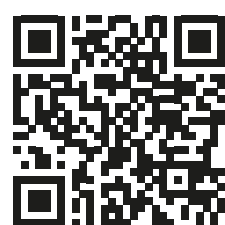
En 1784-86, Montalembert publie des comédies où le raffinement des manières s'allie l'esprit frondeur : « *si les rois avaient des vertus, il n'y aurait presque point de vices* ».

## LE CRÉATEUR DE LA FONDERIE DE RUELLE



En 1750, le ministre Rouillé souligne qu'il manque 4099 canons à la marine royale : un certain nombre pourrait être réalisé dans les forges de l'Angoumois et du Périgord ; par ailleurs, le marquis de Montalembert pourrait se charger d'en faire 800.

Pour cela, celui-ci se porte acquéreur du moulin de Ruelle et propose d'y construire une forge et une fonderie afin de livrer les 800 canons avant le premier janvier 1753 à Rochefort. Montalembert rencontre une vive opposition de la part des maires et conseillers de la ville d'Angoulême, mais poursuit cependant son projet. Il fait des aménagements, construit deux haut-fourneaux et embauche de nombreux ouvriers. Cependant, la commande ne peut-être honorée à temps. Le ministre décide alors en octobre 1755 de nationaliser l'entreprise. Le 21 juillet 1782, les forges de Ruelle deviennent Fonderies Royales ; puis, plus tard : Fonderies nationales de la Marine. Elles sont en 1964 devenues Etablissement des Constructions et Armes Navales (ECAN) ; et actuellement Naval Group.



Cette signalétique est mise en place par le SYBRA (Syndicat du Bassin des Rivières de l'Angoumois).

Tél : 05.45.38.16.71 -

[www.rivieres-angoumois.fr](http://www.rivieres-angoumois.fr)

Conception du projet & rédaction des textes : SYBRA  
Réalisation graphique : Agence42 -  
Imprimeur : MAUDET